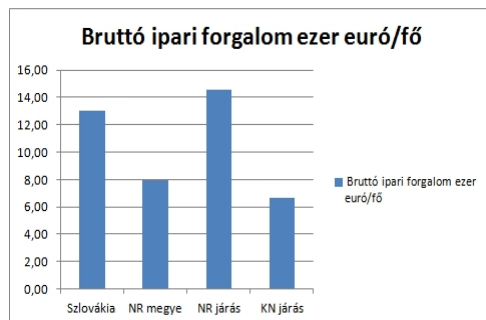


Messze van Komárom Nyitrától?

Írta: Matus Tibor

2016. július 11. hétfő, 10:29



A határok, bár beszélünk ellégiesedésükről, gazdasági értelemben és az emberek tudatában bizony továbbra is keményen meg vannak húzva. Hasonlóan, mint a bolhacirkusz bolhájának az üvegplafon, minket is beidomítottak a gazdasági árnyékszónában arra, hogy mekkorát is ugorhatunk. Először a Nagyszombati és a Dunaszerdahelyi járás mutatóit hasonlítottuk össze, ezúttal kelet felé haladva a Komáromi és Nyitrai járás következik.

A két járás az Nyitra megyében fekszik. A megyét a nyugat- szlovákiai kerületből szakították ki, illetve a valamikori – Nyitra, Bars, Hont és Esztergom vármegyék területeiből rakták össze.

A Nyitrai járás a Nyitra folyó mellett terül el, a megye központi részén, autópálya mellett.

A Komáromi járás a Duna és a Vág folyók mellett fekszik. Komárom is viszonylag jól megközelíthető, nem messze fut a Bécs- Budapestet összekötő sztráda, viszont a Dunán való átkelés korlátozott, csak Komáromnál lehet átkelni, ott is csak a 25 tonnánál könnyebb járművek számára.

A megyének 684 922 lakosa van, a Nyitrai (NR) járásban 160 241-en, a Komáromiban (KN) 103 360-en élnek.

A két járás lakosainak korösszetételében is különbség van, a NR járásban több a fiatal az átlagéletkorban is: NR járásban 40,88 év, KN járásban 41,87 év, és a várható életkorban jelentős, 2,5 év különbség van (NR – 73,3, KN – 70,8).

A NR járásban 2014-ben a természetes szaporodás 3 fővel csökkentette, a migráció pedig 204 fővel növelte a lakosság számát. A KN járásban 2014-ben negatív volt a természetes szaporulata, mínusz 480. Betelepüléssel viszont a járás 131 lakossal gyarapodott.

A KN járás 74 ezer produktív korú lakosa közül a járás területén 20 570 (a munkaképesek 27,8%-a) van alkalmazásban, 15,5%-uk munkát keres, sokan pedig ingáznak, elsősorban a dél-komáromi ipari parkba.

A NR járásban a 114 ezer produktív lakosnak 49 439 (a munkaképesek 43,5%-a) alkalmazotti hely érhető el, a munkanélküliség aránya 8,6%.

A különbséget természetesen magyarázza a megyei központi státusz, ami jelentős előnnyel bír a munkahelyek számát tekintve, például az adminisztráció területén (KN járás – 873, NR járás – 3487), a közigazgatásban (KN járás – 1 604, NR járás – 4 348), az oktatásban (KN járás – 1 451, NR járás – 4 899), az egészségügyben (KN járás – 1 758, NR járás – 3 269), és jelentős a különbség az IT területén is (KN járás – 24, NR járás – 1 296).

Messze van Komárom Nyitrától?

Írta: Matus Tibor

2016. július 11. hétfő, 10:29

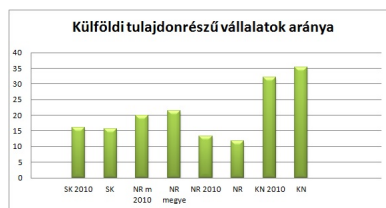
A megye a gazdaságilag jobban teljesítő megyék közé tartozik Szlovákiában. Ennek megfelelő az átlagbér országos viszonylatban is a jobbak közé tartoznak, de itt már kimutatható a két járás közti különbség. A megyében a Lévai járásban a legnagyobb az átlagbér (909 euró).

Átlagfizetések	Átlag	Férfiak	Nők
NR megye	829	918	726
NR járás	880	981	768
KN járás	751	795	706

Átlagfizetések az ágazatokban				
	Állam	Ipar	Építkezés	Kereskedelem
NR megye	780	904	733	766
NR járás	806	950	799	851
KN járás	653	719	693	737

A vállalkozó jogi személyek száma növekszik az egész országban (37%-os növekedés az öt év alatt). A KN járásban közel 73%-al 5 535-re, a NR járásban 41%-al 5 728-ra nőtt a számuk az elmúlt öt évben. A NR járásban (34db/ ezer lakos) 18-al kevesebb a jogi személyként vállalkozók száma ezer főre, mint a KN járásban (54).

Magyarázat lehet erre a külföldi és nemzetközi tulajdonrészrel bíró vállalkozások aránya.



Látható, hogy ez a százalékos arány Szlovákiában minimális mértékben csökkent, a NR járásban szintén csökkent, a KN járásban viszont – és ez elgondolkasztató – már egy magasabb százalékarányról indulva is jelentősen nőtt. A vállalatok számának 73%-os növekedésében, ami 2331 új vállalatot jelent, 1 507 a külföldi tulajdonos, és csak 824 a tisztán szlovákiai tulajdonos. Egyértelmű, hogy ezt a kiemelkedő értéket a határ közelsége eredményezi.

Az egyik kitörési terület szempontjából tartottuk fontosnak ábrázolni az információs technológiával foglalkozó vállalatok számát. Bizakodásra ad okot, hogy az IT jogi személyek száma jóval magasabb volt 2014-ben a KN járásban 318 (86%-os növekedés), mint a NR járásban 292 (24%-os növekedés), akárcsak a fuvarozással, raktározással és logisztikával

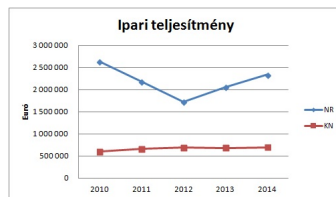
Messze van Komárom Nyitrától?

Írta: Matus Tibor

2016. július 11. hétfő, 10:29

foglalkozóké: KN járás – 640 (137%-os növekedés), NR járás – 396 (120%-os növekedés). További érdekesség, hogy a KN járás területén a kis- és nagykereskedelemmel foglalkozó jogi személyek száma 61%-kal nőtt (1924-re) a vizsgált öt évben, míg a NR járásban csak 24%-kal (1618-ra). Külföldi tulajdonú vállalatok számának alakulása biztosan szerepet játszik ezekben a változásokban.

A KN járás ipari teljesítménye az öt év alatt 16,6%-al nőtt, a NR járásé nehezen értelmezhető, de látható a különbség. Egy főre vetítve NR járás ipari teljesítménye 2,5-szer nagyobb, mint a KN járásé.



Végezetül néhány adat az idegenforgalomról.

A KN járásban az utolsó öt évben a szálláshelyek száma 44-ről 33-ra csökkent, az ágyak száma 1543-ról 1341-re. A NR járásban, ugyanebben az időszakban a szálláshelyek száma 45-ről 53-ra, az ágyak száma 2876-ról 3610-re növekedett. Ami veszélyesebb tendencia, hogy a KN járásban a vendégéjszakák száma az öt év alatt 57,6 ezerről 46,7 ezerre csökkent, ahogy csökkent az átlagos száma az itt töltött éjszakáknak – 2,18-ról 2,08-ra.

A fent leírt adatok tükrében komoly lemaradás érezhető a KN járás teljesítményében, viszont kiolvasható néhány olyan lehetőséget, amelyeket kihasználva a járás fejlődni tudna.

Egyértelmű, hogy az idegenforgalom az, ahol a jelenlegi alacsony szintről indulva jelentős sikereket lehetne elérni.

További kiugrási pont azoknak a pozitív folyamatoknak, területeknek a felerősítése, amelyek az utolsó öt évben látványosan fejlődtek. A járás fekvéséből adódóan megugrott az információs technológiák, a logisztika és a kereskedelmi vállalatok aránya. Az a tény, hogy pl. az IT cégek aránya magas, lehetőséget ad a járás vezetőinek arra, hogy ezen cégek együttműködését ösztönözve, nem csak az adott iparágon belüli fejlődést, hanem más iparágak fejlesztését is generálhassa. A logisztikai cégeknek remélhetőleg nagy lökést ad majd az új, teherforgalomra is méretezett Duna híd megépítése, és a vízi áruszállítás esetleg jobb kihasználása. A külföldi cégek jelentős számaránya pedig erősíti a feltételezést, hogy a járás könnyen a szlovák-magyar gazdasági kapcsolatok egyik jelentős hídfőjévé válhat.

A teljes tanulmány megtekinthető és letölthető a Gazdasag.sk – [Elméledő rovatában](#).

Messze van Komárom Nyitrától?

Írta: Matus Tibor
2016. július 11. hétfő, 10:29

best-antibiotics-otc.com healthylongeyelashes.com